

鹰厦线 K499+515~+691 增设棚洞工程 项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 鹰厦线 K499+515~+691 增设棚洞工程

验 收 类 型 竣工验收

建 设 地 点 龙岩市漳平市

验 收 单 位 中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部

2026 年 6 月 26 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	鹰厦线 K499+515 ~ +691 增设棚洞工程	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	中国铁路南昌局集团有限公司 厦门枢纽改造工程建设指挥部	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	漳平市水利局、漳平许可〔2025〕1号、 2025年9月18日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2025年5月至2026年6月		
水土保持方案编制单位	福建绿景生态工程咨询有限公司		
水土保持设计单位	南昌铁路勘测设计院有限责任公司		
监测单位	福建天泽工程咨询有限公司		
监理单位	南昌华路建设咨询监理有限公司		
施工单位	中铁二十二局集团有限公司厦门分公司		
验收评价单位	福建绿景生态工程咨询有限公司		

二、验收意见

根据水利部《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部令第 53 号）和《生产建设项目水土保持设施验收技术规程》（GB/T22490-2025）的相关规定，2026 年 6 月 26 日，建设单位中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部在会议室主持召开了鹰厦线 K499+515 ~ +691 增设棚洞工程水土保持设施验收会，参会人员包括建设单位、水土保持方案编制单位及水土保持验收评价单位福建绿景生态工程咨询有限公司、水土保持监测单位福建天泽工程咨询有限公司、施工单位中铁二十二局集团有限公司厦门分公司、监理单位南昌华路建设咨询监理有限公司等单位代表及特邀省库专家，共计 9 人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议召开前，监测单位按照水土保持监测相关规范及要求完成了水土保持监测工作，提交了两期水土保持监测报告。

建设单位完成自查初验后，会同第三方水土保持设施验收评价单位对工程区各项水土保持设施开展现场查勘和复核，复核评价结果作为本次工程验收的主要依据。

与会人员踏勘了工程现场，观看了自查初验阶段的影像资料，查阅了相关技术资料，听取了水土保持监测单位关于本项目水土保持监测的汇报，水土保持设施评价单位关于水土保持设施建设及验收情况的汇报，监理单位、方案编制单位和施工单位代表作出了补充说明。在自查初验确认本项目水土保持设施已按照批复的水土保持方案实施完成，质量总体合格，符合国家和地方有关技术标准，

具备竣工验收条件的基础上，经验收组质询、讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

鹰厦线 K499+515 ~ +691 增设棚洞工程位于漳平市境内，鹰厦线钱坂至卓宅区间，增设棚洞工程起点坐标：E117°23'47.28"，N25°23'34.76"，终点坐标 E117°23'42.49"，N25°23'31.05"。

本项目实施后用地总面积 0.98hm²，其中主体工程区永久占地 0.628hm²，施工组织临时占地 0.352hm²。建设规模：新建棚洞总长度 176m，其中鹰厦线 K499+515~+627 共计 112m 设计为悬臂式棚洞；鹰厦线 K499+627~+691 共计 64m 设计刚架式棚洞，包括工程引起的路基加固、通信、信号、电气化、电力等拆迁防护工程。工程投资总额 2739.07 万元，其中土建投资 2307.38 万元。本项目于 2025 年 5 月初开工，于 2026 年 6 月上旬完工，总工期 13 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2025 年 9 月 18 日，漳平市水利局以漳平许可〔2025〕1 号对该项目水土保持方案报告表作出了行政许可。批复的水土保持方案主要内容：水土流失防治标准执行南方红壤区一级标准，水土流失防治责任范围 0.98hm²，土石方挖填总量 1.8895 万 m³（含表土剥离 0.0256 万 m³），植物措施总面积 0.4203hm²，水土保持总投资 30.41 万元，其中水土保持补偿费 0.98 万元。

项目建设过程中不涉及水土保持方案变更。

（三）水土保持设计情况

本项目纳入铁路建设防洪应急工程组织实施，2025 年 4 月中国铁路南昌局集团有限公司以南铁计函(2025)197 号作出可研批复后，项目直接进入施工图设计阶段。2025 年 5 月，南昌铁路勘测设计院有限责任公司设计完成了《鹰厦线 K499+515~+691 增设棚洞工程施工图设计》，施工图包含水土保持设计内容。

（四）水土保持监理情况

本工程建设（含水土保持部分）由南昌华路建设咨询监理有限公司组织开展施工监理，2026 年 4 月开展了单位工程验收，水土保持分项工程验收质量评定合格，监理工作基本符合水土保持相关要求。

（五）水土保持监测情况

根据福建省水土保持工作管理要求，建设单位及时委托福建天泽工程咨询有限公司开展了水土保持监测。项目建设全过程中，监测单位共提交了两期水土保持监测报告表。监测结果表明：本项目已实施的水土保持措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，各项水土流失防治指标已达到批复水土保持方案确定的防治目标的要求，其中：水土流失治理度 98.80%，土壤流失控制比 1.01，渣土防护率 99.90%，表土保护率 92%，林草植被恢复率 99.35%，林草覆盖率 34.83%。

（六）验收评价情况和主要结论

2026 年 6 月，验收评价单位深入项目建设区，收集并查阅设计、施工等相关资料，完成现场调查和评价，会同建设单位完成自查初

验。水土保持验收评价主要结论为：建设单位依法编报了水土保持方案，开展了水土保持后续设计，依法缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，措施布局合理；水土流失防治任务完成，水土保持措施的设计、实施符合水土保持有关规范要求；水土流失防治目标全面实现；水土保持后续管理、维护责任落实到位；项目水土保持设施具备验收条件。

（七）验收结论

验收组认为：本项目实施过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，各项水土流失防治指标均达到水土保持方案确定的目标可达值，符合水土保持设施验收的条件，水土保持设施验收结论为合格，同意本项目水土保持设施通过验收。

（八）后续管护要求

水土保持设施自验完成后，应进一步加强工程措施维修保养、植物措施绿化养护等工作，确保水土保持设施长期发挥水土保持综合效益。

三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长	陈昆峰	中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部	主 任		验收主持单位
成 员	伊顺林	中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部	副主任		生产建设单位
	罗寿泰	福建省水土保持工作站 (退休)	正 高		特邀省库专家
	张启伟	福建绿景生态工程咨询有限公司	高级 工程师		验收评价 报告编制单位
	马信文	福建天泽工程咨询有限公司	工程师		监测单位
	马华南	福建绿景生态工程咨询有限公司	工程师		水土保持方案 编制单位
	马江锋	南昌铁路勘测设计院有限责任公司	设计总体		设计单位
	陈龙樽	中铁二十二局集团有限公司厦门分公司	安全总监		施工单位
	李文旭	南昌华路建设咨询监理有限公司	副总监理 工程师		监理单位